

**Instructions for installation and operation**

**english**

**Instrucciones de instalación y de servicio**

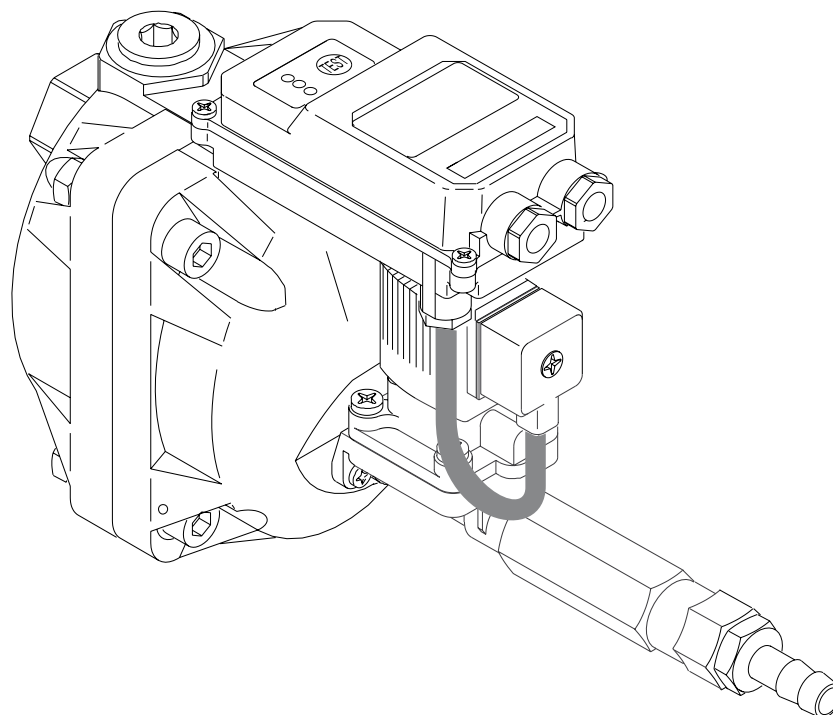
**español**

**Instructions de montage et de service**

**français**

**Instruções de instalação e de serviço**

**português**



## **BEKOMAT® 14 CV**

Dear Customer,

Thank you for deciding in favor of the condensate drain BEKOMAT. Please read the present instructions carefully before installing your BEKOMAT unit and putting it into service. The perfect functioning of the condensate drain BEKOMAT - and thus reliable condensate discharge - can only be guaranteed if the recommendations and conditions stated here are adhered to.

Estimado cliente,

Les agradecemos que hayan decidido adquirir un BEKOMAT. Para garantizar un funcionamiento fiable, les rogamos que observen las indicaciones del MANUAL del BEKOMAT. Siendo así, les podemos dar la garantía de un funcionamiento correcto del BEKOMAT y en consecuencia una evacuación fiable de los condensados.

Cher client,

Vous venez d'acquérir un purgeur de condensat BEKOMAT et nous vous en félicitons. Nous vous recommandons de lire attentivement ces instructions avant le montage et la mise en service du BEKOMAT et de suivre nos conseils. Car, seul le respect scrupuleux des prescriptions et consignes données, peut garantir le parfait fonctionnement du BEKOMAT et une purge fiable du condensat.

Estimado cliente!

Muito obrigado por se ter decidido pelo BEKOMAT. Leia, por favor, com atenção estas instruções de instalação e de serviço antes de montar e colocar em funcionamento o BEKOMAT e observe as nossas indicações. Só poderemos garantir um funcionamento correcto e um escoamento seguro do condensado se as instruções e indicações forem rigorosamente respeitadas.

**Data/Notes • Características/Indicaciones  
 Caracteristiques/Avis • Dados técnicos**



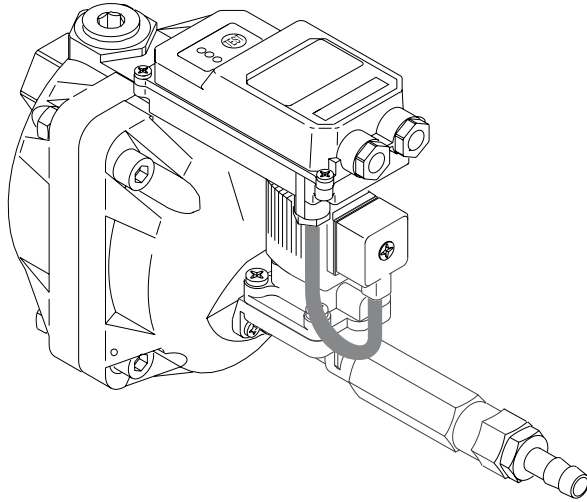
**IP 65**

<b>BEKOMAT</b>	<b>14 CV</b>
min./max. temperature Temperatura mín./máx. Température min./max. Temperatura mín./máx.	+34 / +140 °F
Condensate feed Entrada condensado Entrée du condensat Entrada de condensado	3 x ¾" NPT
Condensate discharge (hose) Salida de condensado (manguera) Sortie du condensat (flexible) Saída de condensado (tubo flexível)	G½ - i (di = 13 mm / 0.51 inch)
peak compressor performance Caudal del compresor máx. Capacité maximale du compresseur Capacidade máxima do compressor	8,000 scfm
Operating pressure, min/max Presión de servicio mín./máx. Pression de service min/max Pressão de serviço mín./máx.	0,8 ... 16 bar 12 ... 232 psig
Weight (empty) Peso (vacío) Poids (à vide) Peso (vazio)	3,0 kg 6.6 lbs.
Condensate Condensado Condensat Condensado	oil-contaminated, no pure oil oleoso, aceite con impurezas huileux, pas d'huile pure com óleo, óleo impuro
Housing Carcasa Boîtier Caixa	Aluminum Aluminum Aluminium Alumínio

english	español	français	português
<p><b>Safety rules</b></p> <p>Please check if the manual is the same as the type of BEKOMAT™.</p> <p>1. Do not exceed max. operating pressure (see type plate)!</p> <p><b>NOTE:</b> Maintenance work must only be carried out when the device is not under pressure!</p> <p>5. The electrical installation must be carried out in compliance with the valid regulations!</p> <p><b>NOTE:</b> Maintenance work is only allowed when the device is in a de-energized condition! Electrical work must always be performed by a qualified electrician.</p> <p>6. Keep BEKOMAT frost protected.</p> <p>7. The BEKOMAT condensate drain will only function when voltage is being applied to the device.</p> <p>8. Do not use the test button for continuous draining.</p> <p>9. Do not use the BEKOMAT device in hazardous areas (with potentially explosive atmospheres).</p> <p>10. Only employ original spare parts, otherwise the guarantee will no longer be valid.</p>	<p><b>Indicaciones de seguridad</b></p> <p>Rogamos verifica si este manual corresponde al modelo de BEKOMAT a instalar.</p> <p>1. No sobrepase la presión máxima. (ver etiqueta de identificación)</p> <p>¡ATENCIÓN! Realice los trabajos de mantenimiento sólo si el aparato se encuentra sin presión.</p> <p>5. Ejecute la instalación eléctrica según las normas vigentes.</p> <p>¡ATENCIÓN! Realice los trabajos de mantenimiento con el aparato desconectado. Los trabajos eléctricos sólo deben ser realizados por personal especializado.</p> <p>6. Proteja el BEKOMAT de congelación.</p> <p>7. El BEKOMAT sólo funciona si esta conectado a la corriente eléctrica.</p> <p>8. No utilice el interruptor de "TEST" para la purga continua.</p> <p>9. No utilice el BEKOMAT en áreas con peligro de explosiones.</p> <p>10. Solamente utilice recambios originales. En caso contrario se cancela la garantía.</p>	<p><b>Consignes de sécurité</b></p> <p>Vérifiez que la notice corresponde bien au modèle de BEKOMAT</p> <p>1. Ne pas dépasser la pression de service de 16 bars (voir plaque signalétique)!</p> <p><b>ATTENTION !</b> Dépressuriser le purgeur avant toute intervention d'entretien!</p> <p>5. Lors de l'installation électrique, respecter toutes les prescriptions en vigueur (VDE 0100)!</p> <p><b>ATTENTION !</b> Avant toute intervention de maintenance, mettre l'installation hors tension! Toute intervention électrique doit être réalisée exclusivement par un personnel qualifié et autorisé.</p> <p>6. Protéger le BEKOMAT contre le gel.</p> <p>7. Le BEKOMAT n'est opérationnel que s'il est sous tension.</p> <p>8. Ne pas utiliser la touche Test pour une purge permanente.</p> <p>9. Ne pas utiliser le BEKOMAT dans les atmosphères explosibles.</p> <p>10. Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine. Dans le cas contraire, la garantie est annulée.</p>	<p><b>Instruções de segurança</b></p> <p>Favor verificar se as instruções correspondem ao tipo do BEKOMAT!</p> <p>1. Não exceder a pressão de serviço máxima (ver placa indicadora das características)!</p> <p><b>ATENÇÃO!</b> Só efectuar trabalhos de manutenção com o aparelho isento de pressão!</p> <p>5. Executar a instalação eléctrica em concordância com todas as normas vigentes!</p> <p><b>ATENÇÃO!</b> Só efectuar trabalhos de manutenção com o aparelho isento de pressão! Todos os trabalhos eléctricos só poderão ser executados por pessoal técnico autorizado.</p> <p>6. Proteger o BEKOMAT de geada.</p> <p>7. O BEKOMAT só funcionará com a tensão aplicada.</p> <p>8. Não utilizar o botão de teste para escoamento permanente!</p> <p>9. Não utilizar o BEKOMAT em áreas potencialmente explosivas.</p> <p>10. Só utilizar peças sobressalentes originais. Caso contrário, extinguirá a garantia.</p>

**Range of application • Campo de aplicación  
 Domaine d'utilisation • Área de utilização**

**english**

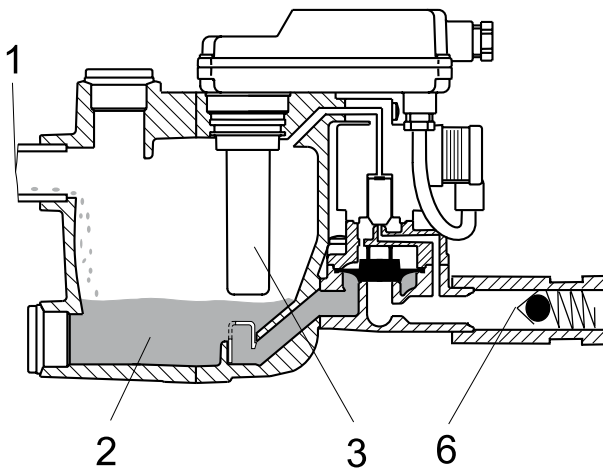


The BEKOMAT 14 serves to discharge condensate at places with a temporary negative pressure (< 1 bar (abs) / 14 psi) and where backward suction of the condensate must be prevented. During negative pressure conditions, condensate will not be discharged, this possibly resulting in a backup. Subsequent to a rise in pressure to approx. > 1.8 bar (abs) (26 psi), condensate will be discharged again and a possible backup reduced due to a special function.

A centrifugal compressor which is able to take up a no-load mode (vacuum) in individual stages represents a typical field of application.

**Function • Funcionamiento  
 Fonctionnement • Funcionamento**

**english**



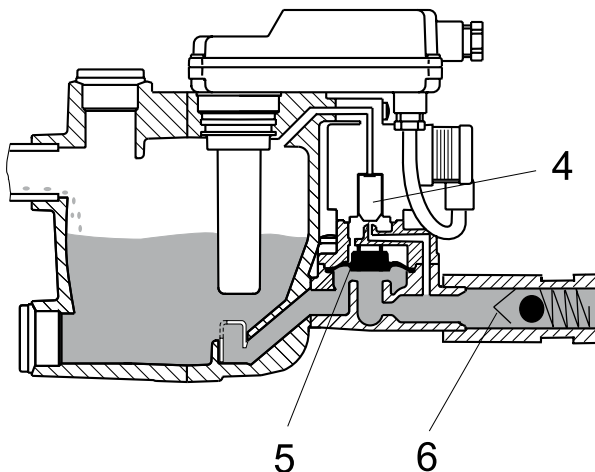
The condensate flows through the feed line (1) into the BEKOMAT unit and accumulates in the container (2). A capacitive sensor (3) continuously registers the liquid level and passes a signal to the electronic control as soon as the container is filled.

The pilot valve (4) is activated immediately and the diaphragm (5) opens the discharge pipe via the check valve (6) in order to discharge the condensate.

In the case of negative pressure (< 1 bar (abs) / 14 psi) the check valve (6) shuts and prevents the condensate from flowing back.

The pressure difference at the check valve is < 0.1 bar (1.45 psi).

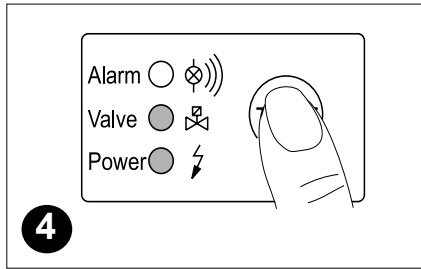
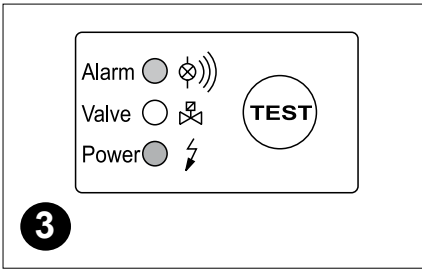
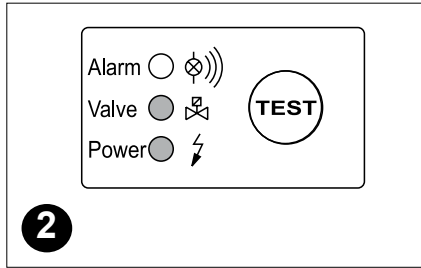
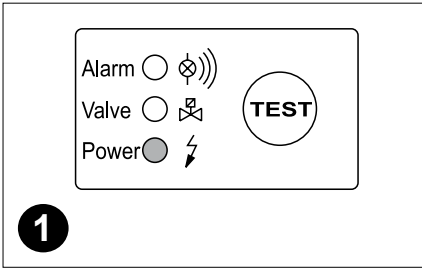
When the BEKOMAT is empty, the discharge pipe will be closed tight, in sufficient time before any unnecessary losses in pressure may arise.



<b>español</b>	<b>français</b>	<b>português</b>
<p>La función del BEKOMAT 14 es evacuar el condensado de zonas en las que se dan fases transitorias de vacío (&lt; 1 bar (abs) / 14 psi) y en las que es necesario evitar que se produzca una reabsorción del mismo. Pero mientras se mantiene el vacío no se evacúa el condensado, de manera que se pueden producir atascos. Cuando la presión ha aumentado hasta &gt; 1,8 bar (abs) (26 psi) aprox. volverá a purgarse el condensado y se eliminarán posibles atascos con la ayuda de una función especial.</p> <p>Un caso de aplicación típico sería un turbocompresor capaz de alcanzar un estado de no-load (vacío) en fases diferenciadas.</p>	<p>Le BEKOMAT 14 sert à purger le condensat à des endroits présentant momentanément une dépression (&lt; 1 bar (abs) / 14 psi) et où il faut empêcher toute ré-aspiration du condensat. Aucune purge de condensat n'est effectuée durant la phase de dépression, ce qui peut conduire à une accumulation. Dès que la pression est à nouveau supérieure à 1,8 bar (abs) (26 psi) la purge du condensat s'effectue à nouveau et l'éventuelle accumulation est évacuée par une fonction spéciale.</p> <p>Les turbocompresseurs constituent des applications typiques, car sur ce type de compresseurs peuvent apparaître dans certains étages des phases sans charge (vide).</p>	<p>O BEKOMAT 14 é empregado para evacuar condensações em locais que se encontram em fases transitórias de baixa pressão (&lt; 1 bar (aabs) / 14 psi) e onde se pretende evitar uma re-aspiração da condensação. Porém, durante a fase de baixa pressão a condensação não é evacuada e podem ocorrer retenções. Depois que a pressão sobe a aprox. &gt; 1,8 bar (abs) (26 psi) a condensação é novamente evacuada e uma eventual retenção é eliminada através de uma função especial.</p> <p>Um caso típico de utilização é um turbocompressor, capaz de atingir um estado de no-load (vácuo) em diversas etapas.</p>
<b>español</b>	<b>français</b>	<b>português</b>
<p>El condensado penetra en el BEKOMAT por el tubo de alimentación (1) y se acumula en el depósito (2). Un sensor capacitivo (3) registra constantemente el nivel de llenado y envía una señal al controlador electrónico tan pronto como se llena el depósito.</p> <p>De modo inmediato se acciona la válvula de precontrol (4) y la membrana (5) se abre para que el condensado se elimine a través del tubo de salida con válvula de retroceso (6).</p> <p>En las fases de vacío (&lt; 1 bar(abs) / 14 psi), la válvula de retroceso (6) se cerrará para evitar un revoque del condensado.</p> <p>La presión diferencial de la válvula de retroceso es de &lt; 0,1 bar (1.45 psi).</p> <p>Una vez que el BEKOMAT se vacía, la conducción de salida se cierra herméticamente de manera inmediata para evitar que se produzcan pérdidas de presión innecesarias.</p>	<p>Amené dans le BEKOMAT par la conduite d'arrivée (1), le condensat est collecté dans le réservoir (2). Une sonde capacitive (3) surveille en permanence le niveau de remplissage et envoie un signal à la commande électronique dès que le réservoir est rempli.</p> <p>La vanne pilote (4) est immédiatement actionnée et la membrane (5) ouvre, par l'intermédiaire de la vanne anti-retour (6), la conduite d'évacuation permettant d'assurer l'éclusage du condensat.</p> <p>En cas de dépression (&lt; 1 bar(abs) / 14 psi) la vanne anti-retour (6) ferme et empêche ainsi la ré-aspiration du condensat.</p> <p>La pression différentielle de la vanne anti-retour est &lt; 0,1 bar (1.45 psi).</p> <p>Dès que le BEKOMAT est vidangé, la conduite d'évacuation se referme immédiatement, évitant ainsi toute perte de charge inutile.</p>	<p>Através do tubo de alimentação (1) a condensação entra no BEKOMAT e acumula-se na carcaça (2). Um sensor capacitivo capta permanentemente o nível de enchimento e, assim que o recipiente esteja cheio, emite um sinal ao comando electrónico.</p> <p>A válvula de pré-controle é accionada de imediato e a membrana (5) abre para que a condensação possa sair através de um tubo de evacuação com válvula de retenção (6).</p> <p>Em caso de baixa pressão (&lt; 1 bar(abs) / 14 psi) a válvula de retenção fecha (6) e evita que a condensação reflua.</p> <p>A pressão diferencial da válvula de retenção é &lt; 0,1 bar (1.45 psi).</p> <p>Quando o BEKOMAT está vazio, o tubo de evacuação é fechado a tempo e de modo estanque, antes que ocorram perdas desnecessárias de pressão.</p>

**Function • Funcionamiento  
Functionnement • Funcionamento**

**english**

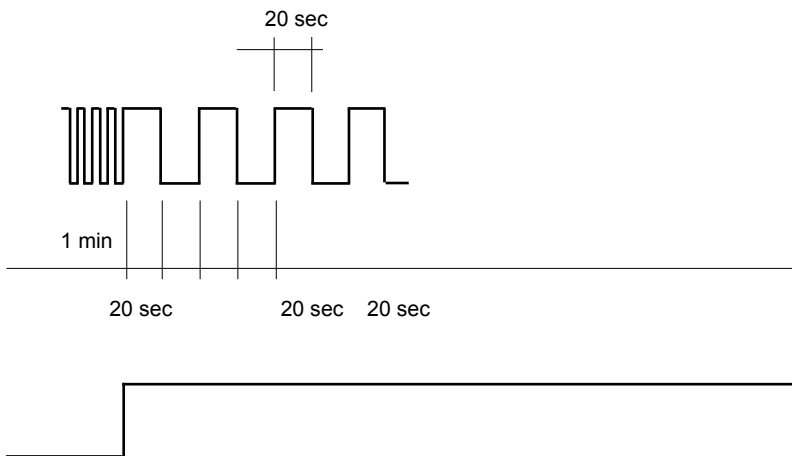


- 1 Ready for operation  
Voltage is being applied
- 2 Discharge procedure  
Outlet line is open
- 3 Malfunction  
Alarm mode is activated
- 4 Test  
Manual drainage/alarm

The test button is used for checking correct functioning.

Pressing	Effect
Short	Manual drainage
> 1 min	Alarm mode

Switching sequence of valve in alarm mode  
Secuencia de actuación de la válvula en el modo de alarma  
Séquence d'activation de la vanne en mode Alarme  
Sequência de ligação da válvula no modo de alarme



Alarm signal via potential-free contact  
Mensaje de alarma a través de contacto sin potencial  
Signal d'alarme délivré sur le contact sans potentiel  
Sinal de alarme via contacto isento de potencial

Compared with BEKOMAT standard types, the alarm mode of the BEKOMAT 14 CV is different. By an altered opening sequence on alarm, a significantly larger condensate quantity may be discharged, this enabling the reduction of a condensate backup during the state of alarm.

When the microcontroller registers a malfunction, the device will automatically change to the alarm mode. The switching sequence of the valve (see illustration) continues until the fault is cleared (automatically or through maintenance). The red LED flashes as long as the device is in the alarm mode.

Malfunctioning could be caused by, e.g.:

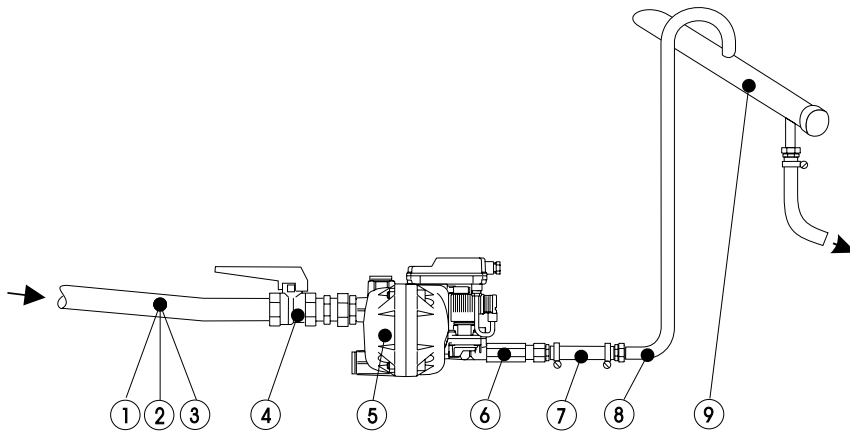
- Mistakes during installation
- Dropping below the necessary minimum pressure
- Excessive condensate quantities (overloading)
- Blocked/shut off outlet line
- Extreme amount of dirt particles
- Frozen piping

If the fault is not cleared within the first minute, a fault signal is triggered (see illustration) which can be picked off as a potential-free signal via the alarm relay.

<b>español</b>	<b>français</b>	<b>português</b>																		
<p><b>1</b> En funcionamiento El aparato está bajo tensión eléctrica</p> <p><b>2</b> Procesode purga La salida está abierta</p> <p><b>3</b> Perturbación El modo „ALARMA“ está ectivado</p> <p><b>4</b> Test Purga manual/alarma</p> <p>El interruptor de „TEST“ sirve para el control del funcionamiento.</p> <table border="1" data-bbox="167 658 592 775"> <thead> <tr> <th>Accionamiento</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>rápido</td> <td>purga manual</td> </tr> <tr> <td>&gt; 1 min</td> <td>modo de alarma</td> </tr> </tbody> </table>	Accionamiento	Resultado	rápido	purga manual	> 1 min	modo de alarma	<p><b>1</b> Prêt à fonctionner Tension d'alimentation présente</p> <p><b>2</b> Phase de purge Conduite d'évacuation ouverte</p> <p><b>3</b> Dysfonctionnement Mode Alarme activé</p> <p><b>4</b> Test Purge manuelle/Alarme</p> <p>La touche Test sert à tester le fonctionnement.</p> <table border="1" data-bbox="622 658 1046 775"> <thead> <tr> <th>Action</th> <th>Effet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>brève</td> <td>Purge manuelle</td> </tr> <tr> <td>&gt; 1 min</td> <td>Mode Alarme</td> </tr> </tbody> </table>	Action	Effet	brève	Purge manuelle	> 1 min	Mode Alarme	<p><b>1</b> Estado de prontidão para entrar em funcionamento Tensão aplicada</p> <p><b>2</b> Processo de descarga Tubo de descarga está aberto</p> <p><b>3</b> Avaria Modo de alarme está activado</p> <p><b>4</b> Teste Drenagem manual/alarme</p> <p>O botão de teste é utilizado para controlar o funcionamento.</p> <table border="1" data-bbox="1077 658 1501 775"> <thead> <tr> <th>Accionamento</th> <th>Efeito</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>rápido</td> <td>drenagem manual</td> </tr> <tr> <td>&gt; 1 min</td> <td>modo de alarme</td> </tr> </tbody> </table>	Accionamento	Efeito	rápido	drenagem manual	> 1 min	modo de alarme
Accionamiento	Resultado																			
rápido	purga manual																			
> 1 min	modo de alarma																			
Action	Effet																			
brève	Purge manuelle																			
> 1 min	Mode Alarme																			
Accionamento	Efeito																			
rápido	drenagem manual																			
> 1 min	modo de alarme																			
<p>El modo de alarma del BEKOMAT 14 CV es diferente del modo del BEKOMAT estándar. Gracias a los cambios introducidos en la secuencia de aperturas en este modo de alarma es posible evacuar una cantidad de condensado notablemente mayor y eliminar así acumulaciones de condensado en el modo de alarma.</p> <p>Si el microcontrolador detecta una perturbación en el funcionamiento, se activa el modo de alarma. La secuencia de actuación de la válvula dura hasta que la causa de la perturbación haya sido eliminada (por si misma o por un mantenimiento). El LED rojo parpadea durante el estado de alarma.</p> <p>Posibles causas son p.ej.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fallos en el montaje</li> <li>• la presión está por debajo de la presión mínima indicada</li> <li>• la cantidad de condensado es demasiado alta</li> <li>• está taponada o cerrada la tubería de la salida</li> <li>• cantidad extrema de partículas de suciedad</li> <li>• tuberías heladas</li> </ul> <p>Si la perturbación no está eliminada dentro del primer minuto, se activa el mensaje de la alarma (ver imagen), que puede ser transmitida como señal sin potencial a través del relé de alarma.</p>	<p>Le mode Alarme du BEKOMAT 14 CV a été modifié, par rapport aux modèles BEKOMAT standards. Grâce à une séquence d'ouvertures modifiée en mode alarme, il est possible de purger une quantité de condensat bien plus importante. Le mode alarme permet ainsi d'évacuer toute accumulation éventuelle de condensat.</p> <p>Lorsque le microcontrôleur détecte une anomalie, il active le mode alarme. La séquence d'activation de la vanne (voir figure) persiste jusqu'à ce que le problème soit résolu (automatiquement ou par intervention de maintenance). La LED rouge clignote pendant la fonction d'alarme.</p> <p>Causes de dysfonctionnement possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut au niveau de l'installation</li> <li>• Pression minimale non atteinte</li> <li>• TROP de condensat (surcharge)</li> <li>• Ecoulement bouché ou obturé</li> <li>• Importantes quantités d'impuretés</li> <li>• Conduites gelées</li> </ul> <p>Si la panne n'est pas résolue en l'espace d'une minute, un signal d'alarme est émis (voir figure). Un signal sans potentiel est délivré par le relais d'alarme.</p>	<p>O modo de alarma do BEKOMAT 14 CV foi alterado em relação ao BEKOMAT padrão. Através de uma sequência de abertura alterada no estado de alarma, é possível evacuar uma quantidade muito maior de condensação, eliminando assim retensões de condensação no estado de alarma.</p> <p>Quando o microcontrolador verifica uma avaria, o alarme é activado. A sequência de ligação da válvula (ver imagem) permanece activada até se eliminar a avaria (automaticamente ou através de manutenção). O LED vermelho pisca durante a função de alarme.</p> <p>Causas possíveis da avaria são p. ex.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• erro na instalação</li> <li>• pressão inferior à pressão mínima admissível</li> <li>• quantidade excessiva de condensado (sobrecarga)</li> <li>• tubo adutor entupido/passagem impedida</li> <li>• quantidade excessiva de partículas de sujidade</li> <li>• tubagens geladas</li> </ul> <p>Se a falha não for eliminada durante o primeiro minuto, o aparelho activa o sinal de alarma (ver imagem), que poderá ser comutado em sinal isento de potencial através do relé do sinal.</p>																		

**Installation • Instalación  
Installation • Instalação**

**english**

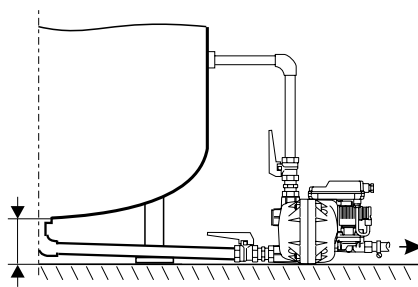
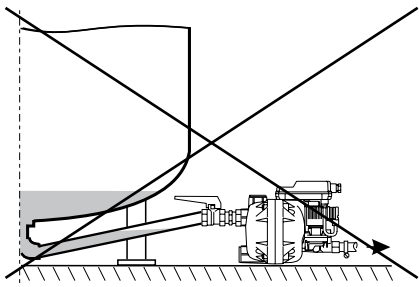


1. Feed pipe and fitting at least ¾"! (internal diameter  $\geq$  18 mm / 0,71 inch)
2. No filters in feed line
3. Slope in feed line  $>$  1%!
4. Only use ball valves with full open port!
5. Pressure: min. 0.8 bar or 1.2 bar (11.6 psig or 17.4 psig)! (check type plate for correct pressure)
6. Check valve  
It is essential to observe the direction of installation. The check valve must open towards the outflow direction.
7. Short pressure hose!
8. For each yard of rising slope in the outlet line, the required minimum pressure will increase by 0.1 bar (0.14 psig).  
The rise of the outlet line must not exceed 5 m (17 feet)!
9. Collecting line min. 1" with 1% slope
10. In the case of inflow problems, install venting line.

<b>español</b>	<b>français</b>	<b>português</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tubería de entrada y piezas de conexión mín. ¾"! (diámetro interior ≥ 18 mm / 0,71 inch)!</li> <li>2. No ponga ningún filtro en la tubería de entrada</li> <li>3. La tubería de la entrada tiene que tener una pendiente descendente constante &gt;1%</li> <li>4. Utilice solamente llaves de paso esféricas</li> <li>5. Presión de funcionamiento mín. 0,8 bar o 1,2 bar (11.6 psig o 17.4 psig)! (lea la presión indicada en la etiqueta de identificación)</li> <li>6. Válvula de retroceso: Por favor, preste atención a la dirección de montaje. La válvula deberá abrirse en la dirección de evacuación.</li> <li>7. Tubo a presión corto</li> <li>8. Por cada metro que asciende la tubería de salida, se incrementa la presión mínima de funcionamiento en 0,1 bar (0.14 psig). Subida máxima de la tubería de salida: 5 m (17 feet)!</li> <li>9. Tubería colectora de los condensados: mín. 1" con pendiente descendente constante 1%</li> <li>10. Si existieran problemas de entrada, instalar una tubería de ventilación.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tube d'amenée, au moins ¾" ! (Diametre interieur ≥ 18 mm / 0,71 inch)</li> <li>2. Pas de filtre sur l'amenée !</li> <li>3. Pente de l'amenée &gt;1% !</li> <li>4. Utiliser uniquement des vannes à boisseau sphérique !</li> <li>5. Pression : minimum 0,8 ou 1,2 bar (11.6 psig ou 17.4 psig)! (relever la pression sur la plaque)</li> <li>6. Vanne anti-retour Respecter impérativement le sens de montage. La vanne anti-retour doit s'ouvrir dans le sens de l'évacuation.</li> <li>7. Flexible pression de faible longueur!</li> <li>8. Pour chaque mètre de pente montante sur la conduite d'évacuation, il faut augmenter la pression minimale requise de 0,1 bar (0.14 psi)! Evacuation: longueur max. de la partie montante : 5 m (17 feet)!</li> <li>9. Conduite collectrice : au minimum 1" avec 1% de pente!</li> <li>10. En cas de problèmes d'arrivée, installer une conduite d'aération.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diâmetro mínimo do tubo e acessórios adutor ¾"! (diâmetro interno ≥ 18 mm / 0,71 inch)!</li> <li>2. Não montar filtros no tubo adutor!</li> <li>3. Declive de afluência &gt;1%!</li> <li>4. Só utilizar válvulas esféricas!</li> <li>5. Pressão: no mínimo 0,8 ou 1,2 bar (11.6 psig o 17.4 psig)! (Ver pressão indicada na placa indicadora das características)</li> <li>6. Válvula de retenção é imprescindível observar o sentido de instalação. A válvula de retenção tem de abrir no sentido da evacuação</li> <li>7. Tubo flexível curto!</li> <li>8. Por cada metro de subida no tubo de descarga, a pressão mínima necessária vai aumentando em 0,1 bar (0.14 psi)! O tubo de descarga não deve exceder 5 m de subida (17 feet)!</li> <li>9. Assentar tubagem colectora com diâmetro mínimo de 1" e 1% de declive!</li> <li>10. Em caso de problemas de afluência, instalar um tubo de evacuação do ar.</li> </ol>

**wrong • no correcto  
incorrect • incorrecto**

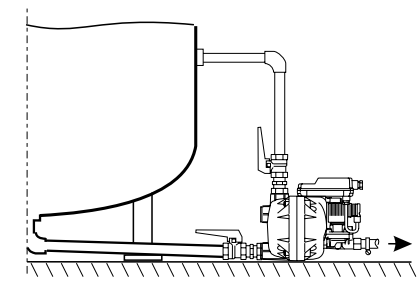
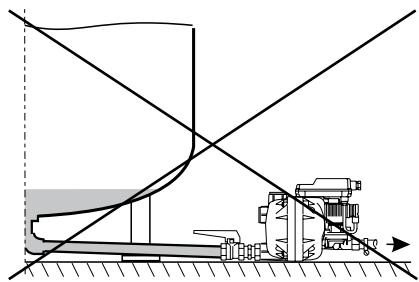
**correct • correcto  
correct • correcto**



**Note:**

**Continuous slope**

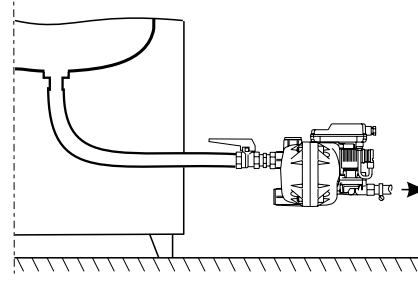
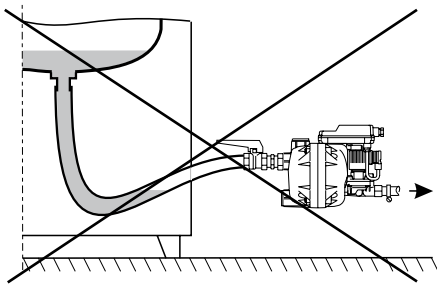
The feed line must always be laid with a continuous downward slope. If the space for installation is too restricted, the lower feed line must be provided with a separate venting line.



**Note:**

**Venting line**

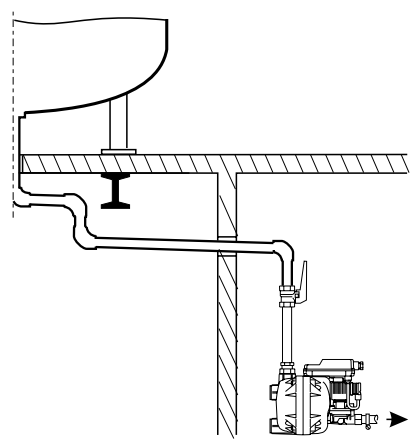
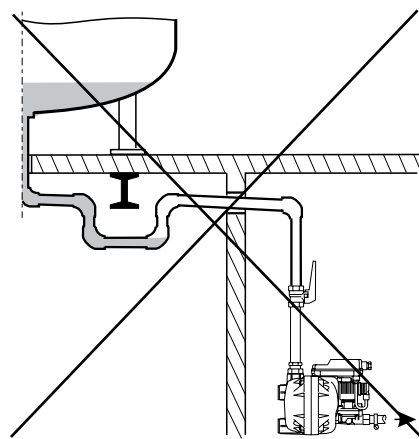
In the case of large condensate quantities, it will always be necessary to install a separate venting line.



**Note:**

**Continuous slope**

It is important to avoid water pockets when using a pressure hose as a feed line!

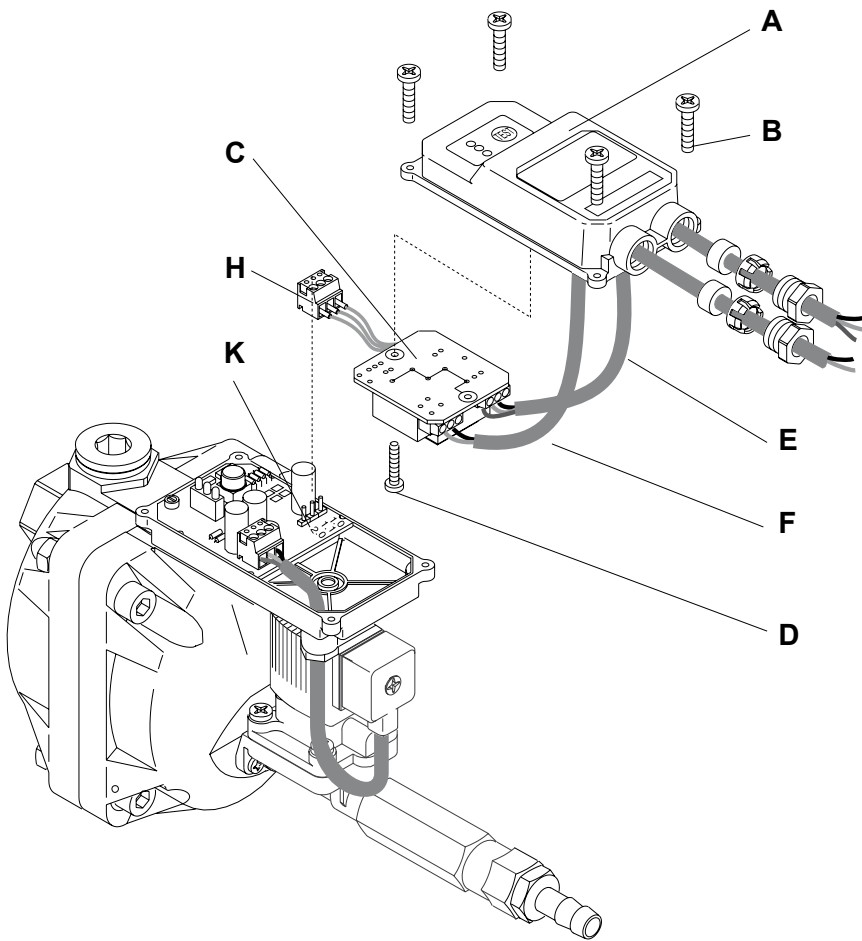


**Note:**

**Continuous slope**

Water pockets must also be avoided when laying a feed pipe.

<b>español</b>	<b>français</b>	<b>português</b>
<p><b>Observe:</b> <b>pendiente descendente constante</b> La tubería de la entrada tiene que tener siempre una pendiente descendente constante. Si no hay suficiente altura se tiene que emplear la entrada inferior con en tubería de compensación.</p>	<p><b>Important:</b> <b>penne continue</b> La conduite d'arrivée doit toujours être réalisée avec une pente continue. En cas de hauteur de montage limitée, utiliser l'entrée du bas et réaliser une conduite séparée d'équilibrage d'air.</p>	<p><b>Importante:</b> <b>declive contínuo!</b> Assentar o tubo adutor sempre com declive contínuo. Se o espaço de instalação for reduzido, equipar o tubo adutor da parte de baixo com um tubo separado de evacuação do ar.</p>
<p><b>Observe:</b> <b>compensación</b> Si hay un flujo de condensado alto, se tiene que instalar una tubería de compensación.</p>	<p><b>Important:</b> <b>conduite d'équilibrage d'air</b> En cas de forte production de condensat, il faut toujours installer une conduite séparée d'équilibrage d'air.</p>	<p><b>Importante:</b> <b>tubo de evacuação do ar!</b> No caso de incidência de altas quantidades de condensado, deve instalar-se sempre um tubo separado de evacuação do ar.</p>
<p><b>Observe:</b> <b>pendiente descendente constante</b> Si se emplea como entrada un tubo flexible, se tiene que evitar que se forme un sifón.</p>	<p><b>Important:</b> <b>penne continue !</b> Si l'amenée est réalisée au moyen d'un flexible, il faut éviter toute "retenue d'eau" !</p>	<p><b>Importante:</b> <b>declive contínuo!</b> Quando se utiliza um tubo flexível de ar comprimido para a afluência do condensado, deve evitar-se bolsas de água.</p>
<p><b>Observe:</b> <b>pendiente descendente constante</b> Si se emplea como entrada un tubo rígido, se tiene que evitar que se forme un sifón.</p>	<p><b>Important:</b> <b>penne continue !</b> Si l'amenée est réalisée au moyen d'une tuyauterie rigide, il faut aussi éviter toute "retenue d'eau" !</p>	<p><b>Importante:</b> <b>declive contínuo!</b> Evitar igualmente bolsas de água quando se assenta tubos para a afluência.</p>



- Lift off domed cover (A) after removing the 4 screws (B).
- Take power supply board (C) out of the domed cover (A) after removing the screw (D).
- Guide cables for power supply (E) and potential-free contact (F) through screwed cable fittings.

**Terminals**

**Check type plate (G) for permissible mains voltage and ensure conformity!**

VAC power supply	0.0 L
	0.1 N
	0.2 PE

24 VDC power supply	+24 VDC (0V)
	0V (+24 VDC)

In the case of 24 VDC operation, do not connect **+24 VDC** to frame because the internal housing potential of the device is negative.

- Connect potential-free contact (F) to terminals 0.6 - 0.7 (fail safe) or 0.7 - 0.8 (open during malfunction).
- Pull cable (E + F) tight and screw down cable fittings.
- Screw power supply board (G) with screw (D) into domed cover (A)
- Plug ribbon cable (H) into control PCB (K)

• If the individual wires have not been screwed into the plug, they should be attached as follows: 1.0 = brown  
1.1 = blue  
2.0 = black

- Put on top of cover (A) and tighten the 4 screws (B)

**VAC - voltages**

2.2	IN1	ext. Test *)
2.3	0V	0V
0.8		normally open
0.7		common
0.6		normally closed
0.2	PE	Earth/Ground
0.1	N	Neutral
0.0	L	Phase

**Please note:**

The power supply board (C) is in a reverse position (upside down) in the domed cover (A).

During no-load operation, a voltage of up to 36 VDC may be measured at terminals 1.0 and 1.1 (plug ribbon cable (H)).

Please ensure that the installation is carried out according to the valid regulations.















**24 VDC - voltage**

2.2	IN1	ext. Test *)
2.3	0V	0V
0.8		normally open
0.7		common
0.6		normally closed
	±24V	+24 VDC (0V)
	±24V	0V (+24 VDC)

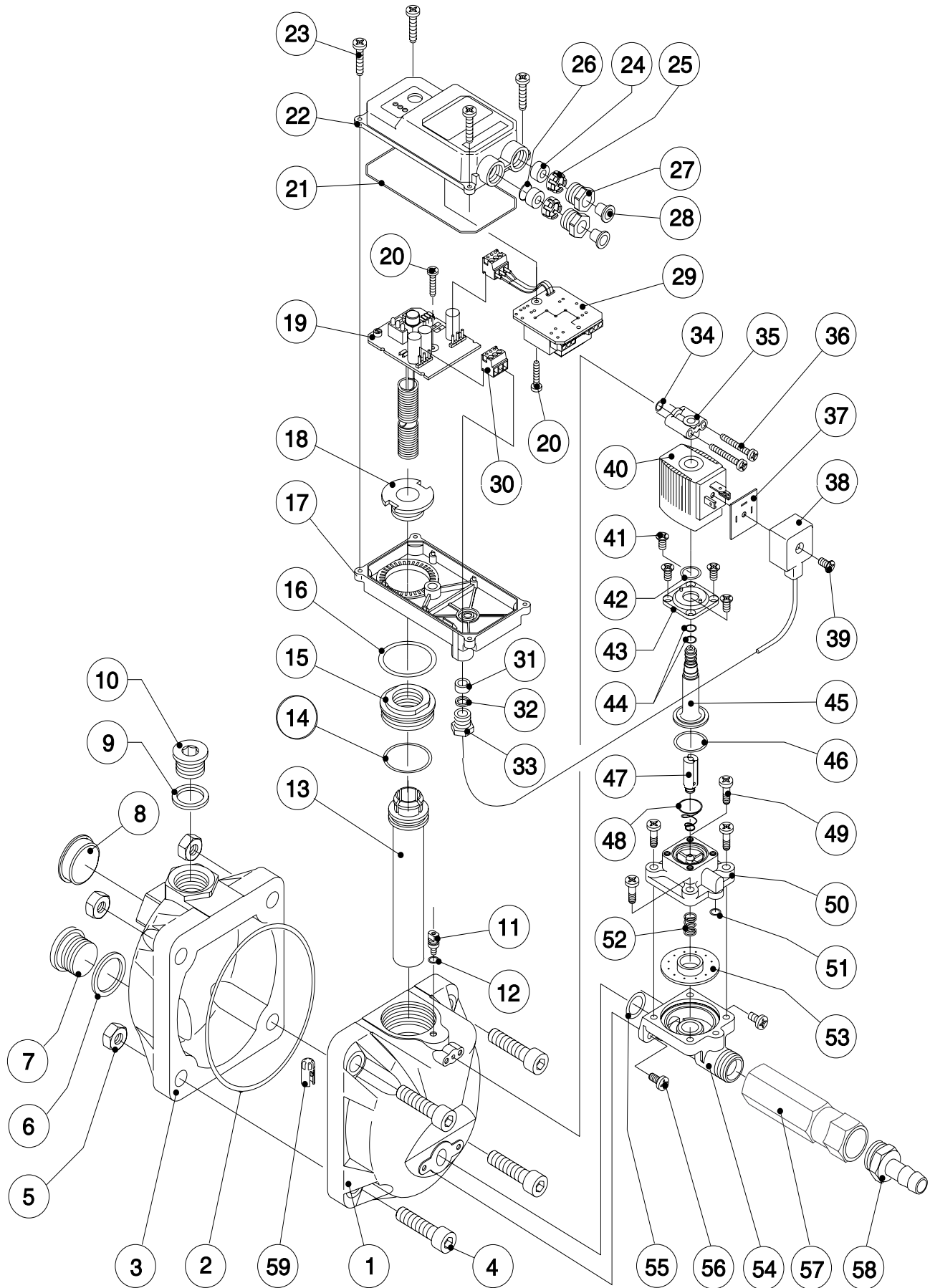
español	français	português																														
<ul style="list-style-type: none"> <li>• desmonte la tapa (A) superior (4 tornillos (B))</li> <li>• desmonte el circuito impreso de la fuente de alimentación de la tapa (A) superior (1 tornillo (B))</li> <li>• guie los cables a través de las tuer cas correspondientes</li> <li>• <b>Bornes</b> <b>Verifique la tensión admisible en la etiqueta de identificación (G).</b></li> </ul> <table border="0"> <tr> <td>VAC tension</td> <td>0.0 L</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.1 N</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.2 PE</td> </tr> <tr> <td>24 VDC tension</td> <td>+24 VDC (0V)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0V (+24 VDC)</td> </tr> </table> <p>En caso de servicio con 24 Vdcno se deberá conectar la masa + <b>(plus)</b> 24 VDC, puesto que en el interior del aparato el negativo está conectado al potencial de carcasa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• conecte los contactos libres de potencial (F) a los bornes 0.6 - 0.7 (en alarma cerrado) o 0.7 - 0.8 (en alarma abierto)</li> <li>• tense el cable y fijelo con los tornillos correspondientes</li> <li>• monte el circuito impreso de la fuente de alimentación</li> <li>• conecte el conector de cable plano en el circuito de pilotaje</li> <li>• Si los cables aislados fueron desatornillados erròneamente del conector, es válida la siguiente asignación: <ul style="list-style-type: none"> <li>1.0 = marròn</li> <li>1.1 = azul</li> <li>2.0 = negro</li> </ul> </li> <li>• Colocar la tapa de la carcasa (A) y apretar los 4 tornillos</li> </ul> <p><b>Observe:</b></p> <p>El circuito impreso de la fuente de alimentación está girado hacia abajo y fijado dentro de la tapa superior.</p> <p>En el funcionamiento sin carga se puede medir una tensión de hasta 36 VCC entre los bornes 1.0 y 1.1.</p> <p>Ejecute la instalación eléctrica según las normas vigentes.</p>	VAC tension	0.0 L		0.1 N		0.2 PE	24 VDC tension	+24 VDC (0V)		0V (+24 VDC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démonter le capot (A), après avoir dévissé les 4 vis (B)</li> <li>• Retirer la carte d'alimentation (C) du capot (A), après avoir dévissé la vis (D)</li> <li>• Enfiler à travers les presse-étoupes, les câbles pour l'alimentation électrique (E) et le contact sans potentiel (F)</li> <li>• <b>Bornes</b> <b>Respecter impérativement la tension secteur admissible, mentionnée sur la plaque signal-étique (G) !</b></li> </ul> <table border="0"> <tr> <td>VAC Alimentation électrique</td> <td>0.0 L</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.1 N</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.2 PE</td> </tr> <tr> <td>24 VDC Alimentation électrique</td> <td>+24 VDC (0V)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0V (+24 VDC)</td> </tr> </table> <p>En cas d'alimentation 24 VDC, la masse ne doit pas être reliée au <b>+24 VDC</b> étant donné qu'à l'intérieur de l'appareil le moins est au potentiel du boîtier.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raccorder le contact sans potentiel (F) aux bornes 0.6 - 0.7 (fermé en cas de panne) ou 0.7 - 0.8 (ouvert en cas de panne)</li> <li>• Tendre les câbles (E + F), puis serrer les presse-étoupes</li> <li>• Revisser la carte d'alimentation (C) avec la vis (D) dans le capot (A)</li> <li>• Enficher le câble en nappe (connecteur (H) sur la carte de commande (K)</li> <li>• Au cas où les différents fils seraient pinadvertance dissociés de la fiche, respecter la répartition suivante: <ul style="list-style-type: none"> <li>1.0 = marron</li> <li>1.1 = bleu</li> <li>2.0 = noir</li> </ul> </li> <li>• Mettre le capot (A) en place et visser les 4 vis (B)</li> </ul> <p><b>Important !</b></p> <p>La carte d'alimentation (C) est à l'envers dans le capot (A).</p> <p>A vide, on peut relever aux bornes 1.0 et 1.1 (câble en nappe connecteur (H)) une tension pouvant atteindre 36 VDC.</p> <p>Exécuter les travaux d'installation conformément à VDE 0100.</p>	VAC Alimentation électrique	0.0 L		0.1 N		0.2 PE	24 VDC Alimentation électrique	+24 VDC (0V)		0V (+24 VDC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desaparafusar os 4 parafusos para desmontar a tampa da caixa.</li> <li>• Desaparafusar o parafuso da placa de alimentação a partir da rede e retirá-la da tampa.</li> <li>• Meter o cabo para a alimentação de tensão e o contacto isento de potencial através das entradas ros cadas dos cabos.</li> <li>• <b>Bornes</b> <b>Ver impreterivelmente a tensão de rede permitida na placa indicadora</b></li> </ul> <table border="0"> <tr> <td>VAC voedingskabel</td> <td>0.0 L</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.1 N</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.2 PE</td> </tr> <tr> <td>24 VDC voedingskabel</td> <td>+24 VDC (0V)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0V (+24 VDC)</td> </tr> </table> <p>Em caso de operação com 24 VDC não ligar a massa a + <b>(plus)</b> 24 VDC porque a polarização negativa interna do aparelho está ligada ao potencial da carcaça.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligar o contacto isento de potencial aos bornes 0.6 - 0.7 (fechado em caso de avaria) ou 0.7 - 0.8 (aberto em caso de avaria).</li> <li>• Esticar o cabo e fechar firmemente as entradas dos cabos por meio dos parafusos-bujões.</li> <li>• Aparafusar a placa com o equipamento de alimentação na tampa da caixa.</li> <li>• Meter o cabo em fita (ficha) na placa de comando.</li> <li>• Se, por engano, os fios isolados forem desapertados da ficha do cabo, è aplicável a seguinte disposicao: <ul style="list-style-type: none"> <li>1.0 = castanho</li> <li>1.1 = azul</li> <li>2.0 = preto</li> </ul> </li> <li>• Colocar a tampa na caixa e fixá-la firmemente com os 4 parafusos.</li> </ul> <p><b>Importante!</b></p> <p>A placa da fonte de alimentação está colocada ao inverso na tampa (parte de cima virada para baixo).</p> <p>Em operação sem carga, pode-se medir nos bornes 1.0 e 1.1 uma tensão de 36 VDC.</p> <p>Efectuar a instalação de acordo com as normas VDE 0100.</p>	VAC voedingskabel	0.0 L		0.1 N		0.2 PE	24 VDC voedingskabel	+24 VDC (0V)		0V (+24 VDC)
VAC tension	0.0 L																															
	0.1 N																															
	0.2 PE																															
24 VDC tension	+24 VDC (0V)																															
	0V (+24 VDC)																															
VAC Alimentation électrique	0.0 L																															
	0.1 N																															
	0.2 PE																															
24 VDC Alimentation électrique	+24 VDC (0V)																															
	0V (+24 VDC)																															
VAC voedingskabel	0.0 L																															
	0.1 N																															
	0.2 PE																															
24 VDC voedingskabel	+24 VDC (0V)																															
	0V (+24 VDC)																															

<b>Electrical data • Características eléctricas</b> <b>Caractéristiques électrique • Datos eléctricos</b>			<b>english</b>
	<b>230/115/24/... VAC</b>	<b>24 VDC</b>	<p><b>Potential-free contact</b></p> <p>The alarm signal can be relayed via a potential-free contact. The changeover contact can be operated, e.g., in the fail-safe mode.</p> <p>When operating voltage is being applied and the BEKOMAT device is functioning correctly, the alarm relay is energized. The contact element (0.7 - 0.8).</p> <p>When there is no operating voltage or in the case of a fault signal, the alarm relay drops out. The contact element is open (alarm).</p> <p><b>External test button</b></p> <p>Here, the normal test button function has been extended for additional use outside the BEKOMAT unit. This makes it possible to discharge any condensate in the unit by remote control, if required. When the external contact closes, the valve will open.</p> <p>*) time lag **) min. internal resistance of voltage source <math>R_i &gt; 12 \text{ Ohm}</math></p>
Max. power input absorbida y fusible recomendado Consommation maximale Potência máx. absorvida	$P < 2,0 \text{ VA}$	$P < 2,0 \text{ W}$	
Supply voltage (see type plate) Tensión de entrada (ver etiqueta identificativa) Alimentation électrique (voir plaque sign.) Tensão de rede (ver placa indicadora)	$U_{ac} = \dots \pm 10\%$ 50 – 60 Hz	$U_0 = 24\text{Vdc}$ -10/+25%	
Recommended cable jacket diameter Diámetro exterior del cable recomendado diamètre recommandé pour la gaine du câble Diámetro recomendado do invólucro de cabo	$\varnothing 5,8 - 8,5 \text{ mm}$ 0.23 - 0.34 in.		
Cable cross-section and recomm. fuse protection Sección de cable y fusible recomendado Section des fils et fusibles recommandé Secção cabo e fusível recomendado	$3 \times 0,75 \text{ mm}^2 / 5 \times 0,25 \text{ mm}^2$ $3 \times 0.0012 \text{ in.}^2 / 5 \times 0.0004 \text{ in.}^2$ 0,5 A *)   100 mA *) **)		
Contact loading Carga del contacto Pouvoir de coupure Carga de contato	$< 250 \text{ VAC} / < 1,0 \text{ A}$ $> 5 \text{ VDC} / > 10 \text{ mA}$		
<b>Maintenance • Mantenimiento • Entretien • Manutenção</b>			<p><b>Maintenance recommendation:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Housing and valve should be cleaned once a year.</li> <li>• Replace wearing parts once a year.</li> </ul> <p>Set of wearing parts ( x )            BEKOMAT 14 CV      XE KA14 101</p>
<p><b>Functional test of BEKOMAT device:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Press test button approx. 2 sec.</li> <li>• Valve opens for condensate discharge.</li> </ul> <p><b>Checking of alarm signal:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Shut off condensate inflow.</li> <li>• Press test button for at least 1 min.</li> <li>• Red LED flashes (after 1 minute).</li> <li>• Alarm signal is being relayed.</li> </ul>			

<b>español</b>	<b>français</b>	<b>português</b>
<p><b>Contacto libre de potencial</b></p> <p>A través del contacto libre de potencial se puede transmitir la señal de alarma. El contacto se puede conectar p.ej. de modo „fail-safe“:</p> <p>Si hay tensión eléctrica y el BEKOMAT trabaja sin perturbación, el relé de alarma está exitado. El contacto de trabajo (0.7 - 0.8) está cerrado.</p> <p>Si no hay tensión eléctrica o se produce la señal de alarma, el relé se abre. El contacto de trabajo está abierto (alarma).</p> <p><b>Pulsador de "test" externo</b></p> <p>Posibilidad de purgar condensado por control remote. Hay contactos de la función de "test". La purga es realizada cuando se cierra el contacto externo.</p> <p>*) lento **) resistencia interna de la fuente de tensión mínima Ri&gt; 12 Ohm</p>	<p><b>Contact sans potentiel</b></p> <p>Un contact sans potentiel permet le report de l'alarme. Le contact inverseur peut être exploité par exemple en mode fail-safe :</p> <p>Si la tension de service est présente et si le BEKOMAT fonctionne normalement, le relais d'alarme est excité. Le contact de travail (0.7 - 0.8) est fermé.</p> <p>Si la tension d'alimentation n'est pas présente ou si un signal d'alarme est émis, le relais d'alarme est désexcité. Le contact de travail est ouvert (Alarme).</p> <p><b>Button test externe</b></p> <p>Celui-ci permet d'effectuer une commande à distance de la purge. La fonction normale de la touche test est ainsi reportée sur un contact externe. Lorsque ce contact est fermé, la vanne s'ouvre.</p> <p>*) temporisée **) résistance interne min. de la source de tension Ri&gt; 12 Ohm</p>	<p><b>Contacto isento de potencial</b></p> <p>O sinal de alarme pode ser transmitido através de um contacto isento de potencial. O contacto de comutação pode ser operado, p. ex., no modo à prova de falhas:</p> <p>Quando há tensão de serviço e quando o BEKOMAT trabalha sem perturbações, o relé de alarme está atraído. O contacto de trabalho (0.7 - 0.8) está fechado.</p> <p>Quando não há tensão de serviço ou quando o aparelho dá sinal de falha, o relé de alarme cai para baixo, abrindo o contacto de trabalho (alarma).</p> <p><b>Tecla de teste externo</b></p> <p>Esta tecla permite efectuar um comando à distância da purga. A função normal da tecla de teste foi ampliada para uso adicional fora do BEKOMAT. Quando o contato externo é fechado, a válvula abre-se.</p> <p>*) de ação média lenta **) resistência min. interior da fonte de tensão Ri&gt; 12 Ohm</p>
<p><b>Recomendaciones para el mantenimiento:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• anualmente limpie la carcasa y la válvula</li> <li>• anualmente cambie los elementos de desgaste</li> </ul> <p>Kit de piezas de desgaste ( x ) BEKOMAT 14 CV            XE KA14 101</p>	<p><b>Recommandations pour l'entretien :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 fois par an, nettoyer le boîtier et la soupape</li> <li>• 1 fois par an, remplacer les pièces d'usure</li> </ul> <p>Kit de pièces d'usure ( x ) BEKOMAT 14 CV            XE KA14 101</p>	<p><b>Recomendação de manutenção:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• limpar todos os anos a caixa e a válvula</li> <li>• limpar todos os anos a caixa e a válvula</li> </ul> <p>Jogo de peças de desgaste ( x ) BEKOMAT 14 CV            XE KA14 101</p>
<p><b>Control del funcionamiento del BEKOMAT:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accione el pulsador de TEST durante 2 segundos.</li> <li>• La válvula abre para la evacuación del condensado.</li> </ul> <p><b>Control del mensaje de alarma:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• cierre la entrada de los condensados</li> <li>• accione el pulsador de „TEST“ durante 1 minuto</li> <li>• el LED rojo parpadea (después de 1 min)</li> <li>• la señal de alarma se conecta</li> </ul>	<p><b>Test de fonctionnement du BEKOMAT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presser la touche Test pendant 2 sec</li> <li>• La soupape s'ouvre pour la purge</li> </ul> <p><b>Vérification du signal d'alarme :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Obturer l'arrivée de condensat</li> <li>• Presser la touche Test pendant 1 minute au moins</li> <li>• La LED rouge clignote (après 1 min.)</li> <li>• Le signal d'alarme est activé</li> </ul>	<p><b>Testar o funcionamento do BEKOMAT:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Premir brevemente o botão de teste.</li> <li>• A válvula abre-se para escoamento do condensado.</li> </ul> <p><b>Controlar o sinal de alarme:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fechar a afluência de condensado.</li> <li>• Premir pelo menos 1 minuto o botão de teste.</li> <li>• LED vermelho pisca (passado 1 min).</li> <li>• O sinal de alarme é ativado.</li> </ul>

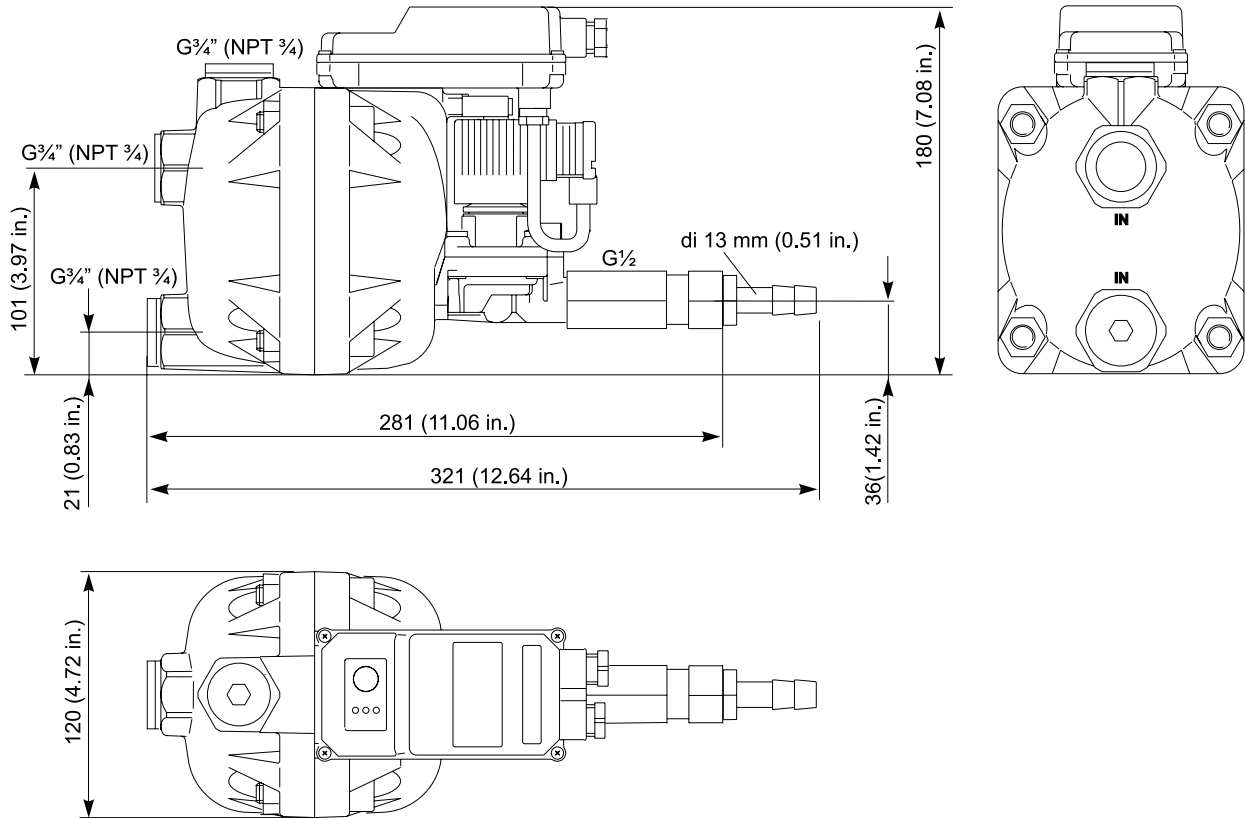
<b>Trouble shooting • Busqueda de fallos</b> <b>Recherche de panne • Localização de erros</b>	<b>english</b>
<div data-bbox="113 192 400 353" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           Alarm ○             Valve ○             Power ○  </div> <div data-bbox="284 232 360 309" style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;"> <b>TEST</b> </div> <p data-bbox="453 185 807 365"> <b>No LED lighting up</b>  <b>Ningún LED está iluminado</b>  <b>Aucune LED n'est allumée</b>  <b>Todos os LEDs apagados</b> </p>	<p data-bbox="1002 185 1198 210"><b><u>Possible causes:</u></b></p> <ul data-bbox="1002 226 1342 315" style="list-style-type: none"> <li>• Power supply faulty</li> <li>• Power supply board defective</li> <li>• Control PCB defective</li> </ul> <ul data-bbox="1002 353 1433 600" style="list-style-type: none"> <li>- Check voltage on type plate.</li> <li>- Check voltage on power supply board at terminals 0.0, 0.1, 0.2.</li> <li>- Check 24 VDC voltage on control PCB at terminals 1.0, 1.1 (without load up to 36 VDC may be measured)</li> <li>- Check plug connection/ribbon cable</li> </ul>
<div data-bbox="113 763 400 925" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           Alarm ○             Valve ●             Power ●  </div> <div data-bbox="284 804 400 925" style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;">  </div> <p data-bbox="453 752 959 1066"> <b>Pressing of test button, but no condensate discharge</b>  <b>El interruptor de „TEST“ está pulsado, pero el condensado no se evacua</b>  <b>La touche Test est actionnée, mais sans purge du condensat</b>  <b>Botão de teste premido, mas não há descarga de produto de condensação</b> </p>	<p data-bbox="1002 752 1198 777"><b><u>Possible causes:</u></b></p> <ul data-bbox="1002 792 1433 943" style="list-style-type: none"> <li>• Feed and/or outlet line shut off or blocked</li> <li>• Worn parts</li> <li>• Control PCB defective</li> <li>• Solenoid valve defective</li> </ul> <ul data-bbox="1002 965 1433 1211" style="list-style-type: none"> <li>- Check feed line and outlet line</li> <li>- Replace worn parts</li> <li>- Check if valve opens audibly (press test button several times)</li> <li>- Check 24 VDC voltage on control PCB at terminals 3.0, 3.1, 3.2 (without load up to 36 VDC may be measured)</li> </ul>
<div data-bbox="113 1330 400 1491" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           Alarm ○             Valve ●             Power ●  </div> <div data-bbox="284 1370 400 1491" style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;">  </div> <p data-bbox="453 1319 959 1659"> <b>Condensate discharge only when test button is being pressed</b>  <b>Evacuación del condensado sólo si está pulsado el interruptor de „TEST“</b>  <b>Purge du condensat uniquement si la touche Test est actionnée</b>  <b>Descarga de produto de condensação só com o botão de teste premido</b> </p>	<p data-bbox="1002 1319 1198 1344"><b><u>Possible causes:</u></b></p> <ul data-bbox="1002 1359 1433 1509" style="list-style-type: none"> <li>• Feed line with insufficient slope</li> <li>• Excessive condensate quantities</li> <li>• Sensor tube extremely dirty</li> <li>• Dropping below necessary minimum pressure</li> </ul> <ul data-bbox="1002 1547 1433 1733" style="list-style-type: none"> <li>- Lay feed line with adequate slope</li> <li>- Install venting line</li> <li>- Clean sensor tube</li> <li>- Ensure minimum pressure, otherwise install low-pressure or vacuum condensate drain</li> </ul>
<div data-bbox="113 1856 400 1995" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">           Alarm ○             Valve ○             Power ●  </div> <div data-bbox="284 1897 360 1973" style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-left: 10px;"> <b>TEST</b> </div> <p data-bbox="453 1845 863 2119"> <b>Device keeps blowing off air</b>  <b>El aparato está abierto constantemente</b>  <b>L'appareil refoule de l'air en permanence</b>  <b>Aparelho deixa continuamente escapar ar</b> </p>	<p data-bbox="1002 1845 1198 1870"><b><u>Possible causes:</u></b></p> <ul data-bbox="1002 1886 1270 2072" style="list-style-type: none"> <li>• Control air line blocked</li> <li>• Worn parts</li> <li>- Clean entire valve unit</li> <li>- Replace worn parts</li> <li>- Clean sensor tube</li> </ul>

<b>español</b>	<b>français</b>	<b>português</b>
<p><b><u>Posibles causas:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tensión de la entrada no correcta</li> <li>• fuente de alimentación defectuosa</li> <li>• circuito de pilotaje defectuoso</li> </ul> <p>- lea la tensión de la etiqueta identificativa</p> <p>- compruebe la tensión de la fuente de alimentación en los bornes 0.0 - 0.1 - 0.2</p> <p>- compruebe la tensión de 24 VCC del circuito de pilotaje en los bornes 1.0 - 1.1 (sin carga hasta 36 VCC)</p> <p>- compruebe la conexión del conector del cable plano</p>	<p><b><u>Origines possibles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Défaut d'alimentation électrique</li> <li>• Carte d'alimentation défectueuse</li> <li>• Carte de commande défectueuse</li> </ul> <p>- Relever la tension sur la plaque</p> <p>- Vérifier la tension sur la carte d'alimentation, aux bornes 0.0 - 0.1 - 0.2.</p> <p>- Vérifier la tension de 24 VDC sur la carte de commande, aux bornes 1.0 - 1.1 (mesurable sans charge jusqu'à 36 VDC)</p> <p>- Vérifier liaison enfichable/câble en nappe</p>	<p><b><u>Causas possíveis:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• erro na alimentação de tensão</li> <li>• fonte de alimentação defeituosa</li> <li>• placa de comando defeituosa</li> </ul> <p>- ver na placa indicadora a tensão correcta</p> <p>- verificar tensão dos bornes 0.0 - 0.1 - 0.2 na placa de alimentação a partir da rede</p> <p>- verificar tensão 24 VDC dos bornes 1.0 - 1.1 na placa de comando (sem carga, pode ser medida até 36 VDC)</p> <p>- verificar conexão da ficha/cabo em fita</p>
<p><b><u>Posibles causas:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la tubería de la entrada y/o la tubería de la salida están obstruidas</li> <li>• desgaste</li> <li>• la platina de pilotaje está defectuosa</li> <li>• la válvula de pilotaje está defectuosa</li> </ul> <p>- controle la tuberías</p> <p>- cambie las piezas de desgaste</p> <p>- compruebe si puede oír la válvula actuando (pulse el interruptor „TEST“ varias veces)</p> <p>- compruebe la tensión de 24 VCC del circuito de pilotaje en los bornes 1.0 - 1.1 (sin carga hasta 36 VCC)</p>	<p><b><u>Origines possibles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduites d'arrivée et/ou d'évacuation obturées ou bouchées</li> <li>• Usure</li> <li>• Carte de commande défectueuse</li> <li>• Electrovanne défectueuse</li> </ul> <p>- Contrôler l'arrivée et l'évacuation</p> <p>- Remplacer les pièces d'usure</p> <p>- Vérifier si l'ouverture de la soupape est perceptible (Presser plusieurs fois la touche Test)</p> <p>- Vérifier les 24 VDC sur la carte de commande, aux bornes 3.0 - 3.1 - 3.2. (mesurable sans charge jusqu'à 36 VDC)</p>	<p><b><u>Causas possíveis:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tubo de afluência e/ou descarga fechado ou entupido</li> <li>• desgaste</li> <li>• placa de comando defeituosa</li> <li>• válvula magnética defeituosa</li> </ul> <p>- controlar tubos de afluência e descarga</p> <p>- substituir peças de desgaste</p> <p>- verificar se a válvula se abre audivelmente (premir repetidamente o botão de teste)</p> <p>- verificar tensão 24 VDC dos bornes 3.0 - 3.1 - 3.2 na placa de comando (sem carga, pode ser medida até 36 VDC)</p>
<p><b><u>Posibles causas:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la tubería de la entrada no tiene pendiente descendente constante</li> <li>• hay demasiada cantidad de condensado</li> <li>• el sensor está muy sucio</li> <li>• la red no tiene la presión mínima</li> </ul> <p>- instale la tubería con pendiente descendente constante</p> <p>- instale una tubería de compensación</p> <p>- limpie el tubo del sensor</p> <p>- asegure la presión mínima necesaria o instale un BEKOMAT para baja presión o para vacío</p>	<p><b><u>Origines possibles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduite d'arrivée avec pente insuffisante</li> <li>• Trop de condensat produit</li> <li>• Tube de sonde fortement encrassé</li> <li>• Pression minimale non atteinte</li> </ul> <p>- Réaliser l'arrivée avec une pente</p> <p>- Installer une conduite d'équilibrage d'air</p> <p>- Nettoyer le tube de sonde</p> <p>- Assurer la pression minimale ou installer un purgeur Low Pressure ou à dépression</p>	<p><b><u>Causas possíveis:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tubo adutor sem declive suficiente</li> <li>• quantidade excessiva de condensado</li> <li>• tubo-sensor extremamente sujo</li> <li>• pressão inferior à pressão mínima necessária</li> </ul> <p>- assentar tubo com declive adequado</p> <p>- instalar um desvio para desvio do ar</p> <p>- limpar o tubo-sensor</p> <p>- assegurar pressão mínima ou instalar um escoadouro de baixa pressão ou de vácuo.</p>
<p><b><u>Posibles causas:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• los conductos de pilotaje estan obstruidos</li> <li>• desgaste</li> </ul> <p>- limpie todo el módulo de la válvula</p> <p>- cambie las piezas de desgaste</p> <p>- limpie el tubo sensor</p>	<p><b><u>Origines possibles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduite d'équilibrage d'air bouchée</li> <li>• Usure</li> </ul> <p>- Nettoyer entièrement le module soupape</p> <p>- Remplacer les pièces d'usure</p> <p>- Nettoyer le tube sonde</p>	<p><b><u>Causas possíveis:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tubo de controlo de ar entupido</li> <li>• desgaste</li> </ul> <p>- limpar a unidade completa da válvula</p> <p>- substituir peças de desgaste</p> <p>- limpar tubo-sensor</p>



english	español	français	português
1 Housing	1 Carcasa	1 Boîtier	1 Caixa
2 O-ring 116 x 3	2 Junta torica 116 x 3	2 Joint torique 116 x 3	2 Anel em „o“ 116 x 3
3 Housing lid	3 Tapa de la carcasa	3 Partie sup. boîtier élec.	3 Tampa da caixa
4 Cheese-head screw M12x45	4 Tornillo M12 x 45	4 Vis cylindrique M12 x 45	4 Parafuso de cabeça cilíndrica M12 x 45
5 Hexagon nut M12	5 Tuerca M12	5 Ecrou hexagonal M12	5 Porca sextavada M12
6 Flat gasket 26 x 33 x 2	6 Junta plana 26 x 33 x 2	6 Joint plat 26 x 33 x 2	6 Gaxeta chata 26 x 33 x 2
7 Screw plug NPT ¾	7 Tornillo cierre NPT ¾	7 Vis d'obturation NPT ¾	7 Bujão roscado NPT ¾
8 Closing element R¾	8 Tapón R¾	8 Obturateur R¾	8 Bujão R¾
9 Flat gasket 26 x 33 x 2	9 Junta plana 26 x 33 x 2	9 Joint plat 26 x 33 x 2	9 Gaxeta chata 26 x 33 x 2
10 Screw plug NPT ¾	10 Tornillo cierre NPT¾	10 Vis d'obturation NPT ¾	10 Bujão roscado NPT ¾
11 Earthing screw	11 Tornillo masa	11 Vis de masse	11 Parafuso de ligação à terra
12 O-ring 4 x 1,5	12 Junta tórica 4 x 1,5	12 Joint torique 4 x 1,5	12 Anel em „o“ 4 x 1,5
13 Sensor tube	13 Tubo sensor	13 Tube de sonde	13 Tubo-sensor
14 O-ring 31,42 x 2,62	14 Junta tórica 31,42 x 2,62	14 Joint torique 31,42 x 2,62	14 Anel em „o“ 31,42 x 2,62
15 Fixing screw	15 Tornillo de fijación	15 Vis de fixation	15 Parafuso de fixação
16 O-ring 34,59 x 2,62	16 Junta tórica 34,59 x 2,62	16 Joint torique 34,59 x 2,62	16 Anel em „o“ 34,59 x 2,62
17 Bottom of cover	17 Tapa inferior	17 Partie inf. du boîtier élec.	17 Parte de baixo da cober tura
18 Cover mounting element	18 Fijación tapa inferior	18 Fixation du boîtier élec.	18 Elemento de fixação da cobertura
19 Control PCB	19 Platina de pilotaje	19 Carte de commande	19 Placa de comando
20 Pan-head screw M3 x 6	20 Tornillo M3 x 6	20 Vis à tête cyl. M3 x 6	20 Parafuso de cabeça lenticular M3 x 6
21 Cord packing 2 x 315	21 Junta tórica 2 x 315	21 Joint boîtier élec. 2x315	21 Empanque de cordão 2x315
22 Top of cover	22 Tapa superior	22 Partie sup. du boîtier élec.	22 Parte de cima da cobertura
23 Pan-head screw M3 x 10	23 Tornillo M3 x 10	23 Vis à tête cyl. M3 x 10	23 Parafuso de cabeça lenticular M3 x 10
24 Sealing ring for PG9	24 Junta para PG9	24 Bague d'étanchéité PG9	24 Anel de vedação para PG9
25 Clamping fixture for PG9	25 Brida para PG9	25 Cage serre-câble PG9	25 Capa de aperto para PG9
26 Dust protection for PG9	26 Disco protección polvo PG9	26 Antipoussière PG9	26 Disco protector contra pó para PG9
27 Clamping bolt for PG9	27 Tornillo para PG9	27 Vis de pression PG9	27 Parafuso de pressão para PG9
28 Closing element di=10	28 Tapón de cierre	28 Obturateur di=10	28 Bujão di=10
29 Power supply board	29 Platina fuente de alimentación	29 Carte d'alimentation	29 Placa de alimentação a partir da rede
30 Contact jaw plug	30 Conector	30 Connecteur bornier	30 Conector de mordente de contacto
31 Sealing ring for PG7	31 Junta para PG7	31 Bague d'étanchéité PG7	31 Anel de vedação para PG7
32 Clamping ring for PG7	32 Brida para PG7	32 Bague de compres. PG7	32 Anel de aperto para PG7
33 Clamping bolt for PG7	33 Tornillo para PG7	33 Vis de pression PG7	33 Parafuso de pressão para PG7
34 O-ring 5,5 x 1,5	34 Junta tórica 5,5 x 1,5	34 Joint torique 5,5 x 1,5	34 Anel em „o“ 5,5 x 1,5
35 Control-air cover	35 Tapa del aire de pilotaje	35 Couvercle air de comm.	35 Tampa do ar de controlo
36 Pan-head screw M4 x 30	36 Tornillo M4 x 30	36 Vis à tête cyl. M4 x 30	36 Parafuso de cabeça lenticular M4 x 30
37 Plug sealing panel	37 Junta para conector	37 Joint du connecteur	37 Empanque de ficha
38 Valve connector	38 Conector válvula	38 Connecteur électrovanne	38 Ligador de válvula
39 Fixing screw	39 Tornillo de fijación	39 Vis de fixation	39 Parafuso de fixação
40 Solenoid	40 Bobina	40 Bobine magnétique	40 Bobina inductora
41 Countersunk screw M4x10	41 Tornillo M4 x 10	41 Ecrou hexagonal M4 x 10	41 Parafuso de cabeça escareada M4 x 10
42 O-ring 11,1 x 1,78	42 Junta tórica 11,1 x 1,78	42 Joint torique 11,1 x 1,78	42 Anel em „o“ 11,1 x 1,78
43 Flange	43 Brida	43 Bride	43 Flange
44 O-ring 6,07 x 1,3	44 Junta tórica 6,07 x 1,3	44 Joint torique 6,07 x 1,3	44 Anel em „o“ 6,07 x 1,3
45 Core guide pipe	45 Tubo guia núcleo	45 Tube guide noyau	45 Tubo de guia do núcleo
46 Oval-Ring 21,8 x 1,5 x 2,5	46 Junta ovalada 21,8 x 1,5 x 2,5	46 Joint ovale 21,8 x 1,5 x 2,5	46 Anel oval 21,8 x 1,5 x 2,5
47 Valve core	47 Núcleo de la válvula	47 Ressort conique	47 Núcleo de válvula
48 Conical spring	48 Muelle para el núcleo	48 Ressort de membrane	48 Mola cónica em fio metálico
49 Pan-head screw M5 x 20	49 Tornillo M5 x 20	49 Joint torique 5,5 x 1,5	49 Parafuso de cabeça lenticular M5 x 20
50 Diaphragm cap	50 Tapa membrana	52 Ressort de membrane	50 Tampa do diafragma
51 O-ring 5,5 x 1,5	51 Junta tórica 5,5 x 1,5	53 Membrane	51 Anel em „o“ 5,5 x 1,5
52 Pressure spring for diaphragm	52 Muelle para la membrana	54 Siège de la membrane	52 Mola de pressão para diafragma
53 Diaphragm	53 Membrana	55 Joint torique 16 x 2	53 Diafragma
54 Diaphragm seat	54 Asiento membrana	56 Vis à tête cyl. M5 x 12	54 Assento do diafragma
55 O-Ring 16 x 2	55 Junta tórica 16 x 2	57 Vanne anti-retour	55 Anel em „o“ 16 x 2
56 Pan-head screw M5 x 12	56 Tornillo M5 x 12	58 Raccord pour flexible G½-13	56 Parafuso de cabeça lenticular M5 x 12
57 Check valve	57 Válvula de retroceso	59 Tamis	57 Válvula de retenção
58 Grommet G½-13	58 Manguito G½-13		58 Bucha G½-13
59 Strainer	59 Criba		59 Crivo

**Dimensions • Dimensiones • Dimensões • Dimensões**



**Spare part kits • Kits de recambio  
Kits de pièces de rechange • Conjunto de peças sobressalentes**

Available sets of spare parts Kits disponibles Kits de pièces de rechange disponibles Jogos disponíveis de peças sobressalentes	Content • Contenido • Contenuto • Conteúdo	order ref. Referencia No de com. N.º de encom.
Set of wearing parts / Kit de desgaste Kit de pièces d'usure / Conjunto de peças de desgaste	2, 34, 44, 46, 47, 48, 51, 52, 53, 55	XE KA14 101
Valve mounting parts / Piezas para la v'lvula Pièces fixation vanne / Peças desmontáveis da válvula	34 - 36, 41, 44, 49, 50, 51, 54 - 57	XE KA13 102
Valve unit, complete / Válvula completa Module électrovanne, compl. / Unidade de válvula, compl.	34 - 36, 40 - 57	XE KA13 103
Set of seal / Kit de juntas Jeu de joints d'étanchéité / Jugo de peças de vedação	2, 12, 14, 16, 21, 34, 42, 44, 46, 51, 55	XE KA14 104
Housing complete / Carcasa completa Boîtier complet / caixa completa	1, 2, 4, 5, 11, 12, 14, 18, 34, 55, 59	XE KA14 105
Housing lid / Tapa de la carcasa Couvercle du boîtier / Tampa de caixa	2 - 7, 9, 10	XE KA14 106
PCB "control WA CV" / Platina de pilotaje WA CV Carte "Comande WA CV" / Placa "comando" WA CV	19, 20	XE KA14 004
Check valve / Válvula de retroceso Vanne anti-retour / Válvula de retenção	57	XE KA14 030

Subject to technical changes without prior notice; errors not excluded.  
 Salvo modificaciones técnicas o errores.  
 Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs typographiques.  
 Salvo alterações técnicas e erros.  
 BM 14 CV\_en,es,fr,pt\_usa  
 Edition/Edición/Edição/Edição: 2011-07